

限时焕新价1399万元起 东风奕派eπ007+正式上市

来源：张佩瑜 发布时间：2025-11-18 23:36:00

2025年11月10日晚，东风奕派旗下智能轿跑车型——奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式上市，新车共推出3款配置，官方售价区间为13.99万元-14.99万元。据悉，此次推出的奕派007+在设计、智能、安全及动力维度进行升级，覆盖纯电、增程双动力选择，并标配119项智能舒适安全配置，为消费者提供兼具轿跑质感与实用属性的新能源出行方案。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

外观方面，奕派007+以“大道至简”为设计哲学，整体采用宽体低趴造型，搭配弓形溜背车身线条，经23处空气动力学优化后，官方称其风阻系数低至0.209Cd。新车前脸采用星光棱镜LED大灯，内部含104颗LED光源，其纯电版车型配备主动闭合式格栅，增程版则为固定式格栅，看起来时尚大气。

车身侧面，新车采用无框车门设计，搭配19英寸运动轮辋和红色卡钳，视觉效果更有冲击力；同时，其外后视镜集成辅助驾驶标识小蓝灯，增添了科技感；车尾配备贯穿式尾灯与电动掀背尾门，并全系标配随速升降电动尾翼，高速行驶时可自动展开以增强车身稳定性，低速时自动收起优化风阻。车身颜色方面，奕派007+提供了港湾蓝、苍穹灰两款全新配色，以满足消费者的个性化需求。



内饰部分，奕派007+运用简约科技的设计风格，车内多处采用超纤柔类麂皮绒包覆，加入部分木纹饰板点缀，更显质感。新车座舱内配备15.6英寸2.5K悬浮式中控屏、10.25英寸全液晶仪表及HUD抬头显示，车机首搭天元智能2.0系统，并配备高通骁龙SA8295P芯片，CPU算力提升2倍，同时拥有丰富的生态应用，还支持文心一言与DeepSeek双语言AI大模型，搭载百度全场景语音交互，可以带来更智能的座舱体验。

车身尺寸与空间方面，东风奕派007+的基础版长宽高分别为4880mm/1915mm/1476mm，车内后排地板采用纯平设计，后门开启角度达80°，方便乘客上下车。储物空间方面，常规后备厢容积450L，后排座椅整体放倒后可扩展至1026L，全车设计25处储物空间，包括中控台下方隐藏式储物格、门板杯架及后排中央扶手储物盒等，满足日常收纳需求。

配置方面，车内配备云感亲肌皮质座椅，主驾座椅支持电动10向调节、记忆、通风、加热及8点按摩功能，副驾支持4向电动腰托和3档通风加热功能；同时全系标配带有Low-e双层镀膜技术的1.82m²全景天窗、50W手机无线充电、64色环绕式律动氛围灯，高配版本还提供真皮加热方向盘；新车搭载WANOS全景声音乐座舱，配备20扬声器音响系统，支持7.1.2立体环绕声场，进一步提升驾乘舒适性。



智能与辅助驾驶层面，奕派007+首搭天元T200辅助驾驶系统，全系标配1颗高精度激光雷达，搭配全车29个多维智能感知硬件，构建全方位感知体系；新车还标配20余项驾驶辅助功能，能够实现高速NOA领航辅助驾驶、全场景智慧泊车等高阶功能，支持记忆泊车辅助、遥控泊车、循迹倒车等，可以适配多种复杂泊车场景。

小米SU7最低售价：21.59万起
图片参数配置询底价
懂车分4.07
懂车实测空间·性能等
车友圈30万车友热议
二手车16.30万起 | 1048辆

安全方面，奕派007+通过了C-NCAP五星安全认证，拥有30多项主被动安全配置，支

持AEB紧急制动辅助和AES自动紧急转向等功能，配备540°全景影像和哨兵模式，多方位守护驾乘安全；新车采用高强度笼式车身，整车高强钢占比71.5%，关键区域均采用1500MPa超高强度钢板，车门配备2000MPa防撞杆和1500MPa一体式激光拼焊门环。电池安全上，奕派007+搭载的马赫电池拥有“热电分离设计+应急冷却系统”双保险机制，配合蜂窝铝合金框架+1200MPa超高强度钢装甲保护，具备不怕戳、不怕挤、不怕泡、不怕摔、不怕切、不怕震六重特性。



动力性能方面，奕派007+提供纯电、增程两种动力形式。其中，纯电版车型搭载马赫电驱，采用后置后驱布局，驱动电机最大功率200kW，CLTC纯电续航最高650km，还配备4C快充。增程版搭载超感增程2.0系统，采用1.5L混动专用发动机+后置后驱电机，CLTC纯电续航308km，综合续航可达1308km。不仅如此，新车还提供一款双电机智能电四驱车型，系统综合最大功率400kW，综合峰值扭矩700N·m，官方零百加速3.7秒，CLTC纯电续航565km，并配备智能扭矩分配系统，可毫秒级调整车轮扭矩，适配多种复杂地形。

奕派007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 26辆

操控方面，新车底盘经专业团队调校，采用50：50的黄金轴荷比，搭载自适应可变阻尼减震器FSD，并配备有爆胎稳行功能VDC Plus，可以带来更优质的驾控体验。此外，新车全系支持V2V、V2L对外放电功能，能够满足用户更多元化的出行场景。

HTML版本：[限时焕新价1399万元起 东风奕派eπ007+正式上市](#)